SYDÉGO! info

L'actualité du déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques du SYDELA

#03
JUILLET 2017

RÉSERVATION DES BORNES DE RECHARGE SYDÉGO : LE GUIDE PRATIQUE !

FONCTIONNEMENT

Les abonnés au service SYDÉGO ! peuvent désormais réserver un point de charge deux heures à l'avance, via le site internet. La LED du point de charge devient alors bleu fixe : la borne est réservée. Une fois le temps dépassé, la réservation est annulée, sans surcoût pour l'utilisateur.

LES ÉTAPES

1. **Se connecter** à son espace personnel sur le site : www.sydego.fr
2. **Sélectionner une borne** sur la carte dans l'onglet " Le réseau "
3. **Cliquer sur le bouton** " réserver un point de charge "
4. **Sélectionner la prise** souhaitée et l'heure
5. **Valider son choix** : « demande de réservation »
6. **Actualiser la page** : passer de " attente de confirmation " à " confirmé "
   Un mail de confirmation est envoyé à l'usager
7. Une fois sur site, l'usager peut **se charger avec son badge**

Borne SYDÉGO

SYDÉGO! info

L'actualité du déploiement des bornes

PAYS DE LA LOIRE / BRETAGNE : LE POINT SUR LES DÉPLOIEMENTS

NOMBRE DE BORNES EN SERVICE
Juin 2017 : 155
Objectifs finaux : 213

NOMBRE DE BORNES EN SERVICE
Juin 2017 : 100
Objectifs finaux : 167

NOMBRE DE BORNES EN SERVICE
Juin 2017 : 1
Objectifs finaux : 55

NOMBRE DE BORNES EN SERVICE
Juin 2017 : 38
Objectifs finaux : 89

NOMBRE DE BORNES EN SERVICE
Juin 2017 : 170
Objectifs finaux : 193

NOMBRE DE BORNES EN SERVICE
Juin 2017 : 60
Objectifs finaux : 198

NOMBRE DE BORNES EN SERVICE
Juin 2017 : 85
Objectifs finaux : 101

NOMBRE DE BORNES EN SERVICE
Juin 2017 : 160
Objectifs finaux : 186

SUIVEZ LE DÉPLOIEMENT EN TEMPS RÉEL

→ Sur : sydego.fr/stations

INFO SUR LE DÉPLOIEMENT

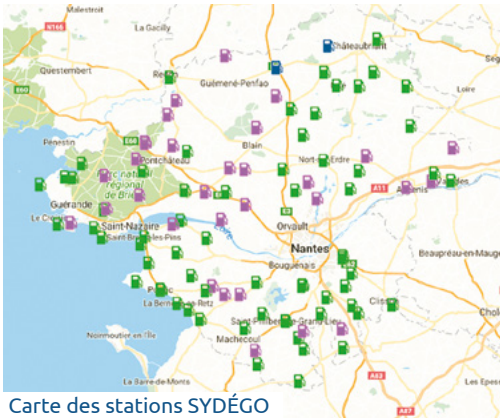
298

C'est le nombre de recharges effectuées sur le réseau SYDÉGO entre octobre 2016 et le 1er juin 2017.

Mars 2017 : **20** bornes en service.

Mai 2017 : **63** bornes installées dont **36** en service.

Juillet 2017 : **100** bornes installées dont **80** en service.



Carte des stations SYDÉGO

Borne disponible

Borne prochainement disponible

LE DÉPLOIEMENT DES BORNES RAPIDES
UN PROJET RÉGIONAL !

Réalisé en association avec la Région Pays de la Loire et le pôle Energie Pays de la Loire (constitué des 4 syndicats départementaux d'énergie et du conseil départemental de la Sarthe), ce projet permettra un maillage régional concerté et cohérent.

Le déploiement de bornes rapides a pour but de compléter l'offre de service aux automobilistes tout en répondant à l'évolution technologique des véhicules électriques.

Délivrant une puissance de 50 kW maximum, les bornes rapides sont 3 fois plus puissantes que les bornes normales accélérées. Le temps de charge du véhicule est donc réduit.

Ces bornes rapides seront installées à proximité des grands axes. L'objectif est double, **réduire les contraintes liées aux temps de charge du véhicule** sur de longs trajets tout en complétant l'offre de service de recharge.

Les véhicules pourront retrouver 100 km d'autonomie en près de 20 minutes.

BORNE DE RECHARGE RAPIDE **SYDÉGO**

INFO MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

le SYDELA s'équipe !

En avril dernier, le SYDELA a pris possession de 8 nouvelles Renault ZOÉ. La flotte est désormais composée de 10 véhicules électriques permettant aux chargés d'affaires de réaliser leurs missions au plus près des collectivités.

SYDÉGO! info

L'actualité du déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques du SYDELA

L'INTEROPÉRABILITÉ ENTRE LES RÉSEAUX DEVIENT UNE RÉALITÉ

La compatibilité des moyens de paiement d'un réseau de bornes de recharge à un autre est une des principales difficultés rencontrées par les usagers de véhicules électriques: à chaque réseau de bornes de recharge correspond un moyen de paiement différent.

ITINÉRANCE: LE SYDELA OUVRE SON RÉSEAU A L'OPÉRATEUR DE MOBILITÉ KiWhi PASS

Cette situation amène les possesseurs de véhicule électrique à disposer de multiples moyens de paiement pour se recharger d'un département à un autre.

Soucieux de développer l'électromobilité et les services qui y sont liés, le SYDELA a pour objectif de lever l'ensemble de ces contraintes sur son réseau et auprès de ses abonnés.

Dans ce sens, un premier accord avec l'opérateur KiWhi PASS vient d'être conclu. Désormais, le réseau SYDÉGO est accessible à tous les possesseurs de carte KiWhi PASS et KiWhi PASS partenaires.

Cette ouverture du réseau va continuer à se développer progressivement. En premier lieu des accords sont en cours de négociation avec les départements de la Région.

Gireve itinérance électrique

KiWhi Pass

Accès & paiement pour la recharge de véhicules électriques

Un partenariat avec GIREVE va permettre, par la suite, de conclure des accords avec l'ensemble des opérateurs de recharge nationaux et européens. Les abonnés SYDÉGO pourront donc prochainement utiliser leurs cartes d'abonnement sur le réseau régional et à terme sur les réseaux nationaux partenaires.

Vous recevrez régulièrement de nouvelles informations sur l'avancement du projet SYDÉGO.

Si vous souhaitez rapidement obtenir plus d'informations,

contactez Etienne Flambeaux - Chef de projet « transition énergétique »

Tél.: 02 44 76 20 84 - etienne.flambeaux@sydela.fr

Opération cofinancée par l'ADEME dans le cadre du programme Investissements d'avenir

SYDELA Syndicat Départemental d'énergie de Loire Atlantique

Membre du réseau territoire d'énergie

ADEME Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

Investissements d'avenir